

# Каверзы зимней дороги

## ЗИМОЙ ДОРОГА – СКОЛЬЗКАЯ. ВСЕГДА!

Зимой дорога становится скользкой. Снег, гололёд, снежно-водяная каша в оттепель ухудшают сцепление колёс с дорогой, из-за чего тормозной путь у автомобилей увеличивается.

Поэтому обычное (летнее) безопасное расстояние до машины при переходе нужно увеличить. Пропустите приближающуюся машину даже если Вам кажется, что она далеко!

Важно помнить, что зимой даже хорошо очищенный и обработанный реагентами асфальт остаётся влажным. Соответственно, на таком покрытии тормозной путь все равно увеличивается, пусть и в меньшей степени.

Когда на светофоре загорелся зеленый свет, не спешите сходить с тротуара! Начинайте переход, только когда Вы осмотрелись и оценили обстановку. Лучше задержаться на секунду-другую на тротуаре, но быть уверенным, что все транспортные средства остановились. По этой же причине не следует перебежать проезжую часть, когда зелёный сигнал начинает мигать. Лучше дождитесь следующего зелёного сигнала. Так безопаснее. Спешка на скользкой дороге вообще недопустима.

Даже если Вы куда-то спешите – не бегите, а идите быстрым шагом. Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит. Повернуть голову на бегу для осмотра трудно – можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек может без труда повернуть голову и вправо, и влево.

## ЗАКРЫТЫЙ ОБЗОР

Зимой ситуаций закрытого обзора становится больше. Сугробы вдоль края проезжей части, сужение дороги из-за неубранного вовремя снега, стоящая заснеженная машина мешают увидеть приближающийся транспорт.

Как вести себя в подобной ситуации?

Так же, как и в любой другой ситуации закрытого обзора.

Если есть возможность, поищите другое, более безопасное место для перехода.

Если такой возможности нет, переходите с удвоенной осторожностью. Прислушайтесь. Выгляните из-за препятствия. Посмотрите, что там за... за машиной, сугробом и т.п.

Сделайте шаг вперёд. Остановитесь.

«Покажите» себя водителям, чтобы они имели возможность Вас заметить.

И только затем, убедившись, что опасности нет, начинайте переход.

Зимой мы носим тёплую одежду, которая сковывает движения, надеваем шапки, кутаемся в шарфы и палантины, нахлобучиваем капюшон, чтобы защититься от холодного ветра. Всё это тоже ограничивает обзор. Поэтому будьте особенно осторожны.

Опасность таит и снегоуборочная техника. Представьте себе: вдоль тротуара медленно едет снегопогрузчик, а за ним – ещё и самосвал, в кузов которого погрузчик сваливает грязный снег. Вам кажется, что погрузчик далеко, едет медленно, что Вы десять раз успеете перейти проезжую часть, пока он доползёт до того места, где Вы стоите.

Но все же не торопитесь. Сначала убедитесь, что погрузчик (или другая коммунальная машина) не скрывает за собой другой автомобиль, который движется в соседней полосе с гораздо большей скоростью.

## СНЕГОПАД

Снег приносит много радости детворе, но для участников дорожного движения (и водителей, и пешеходов) создаёт немало сложностей.

**В снегопад ухудшается видимость, затрудняется движение пешеходов и транспорта.**

Пешеходам снежинки так и норовят залететь в нос, глаза, налипают на брови и волосы, вынуждая чихать, отплевываться и главное – сильно щуриться, потому что глаза слезятся от попадающего в них снега.

**В такую погоду будьте особенно осторожны. Перед тем, как ступить на проезжую часть, внимательно осмотритесь и прислушайтесь, нет ли приближающегося транспорта. Помните, что в снегопад машины светлых цветов – белые, серебристые, светло-серые, бежевые – сливаются с окружающим ландшафтом и становятся менее заметны.**

Снегопад создает проблемы не только пешеходам, но и водителям. **В сильный снегопад видимость падает до 30-40 метров**, а летящей из-под колес впереди едущих автомобилей грязи (особенно если дорогу перед этим обильно посыпали песком или реагентами) бывает так много, что «дворники» на лобовом стекле не всегда справляются с ней. Водитель в этой ситуации часто едет «по памяти». И чтобы не создавать непредвиденных и опасных ситуаций, **неукоснительно соблюдайте Правила дорожного движения.**

**Не выбегайте на проезжую часть из-за сугробов, стоящих машин и тому подобных препятствий. Помните, безопасность на дороге зависит от каждого.**

## ГОЛОЛЁД

Ещё опаснее обычного снега гололёд. Если после оттепели «прихватит» морозец, то дорога покрывается тонким слоем льда (не всегда заметным глазу).

**В гололёд повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и самое главное — тормозной путь непредсказуемо удлиняется.**

**Особое внимание уделяйте тем местам, где автомобили разгоняются или тормозят – перед перекрёстками, у остановок общественного транспорта, у выездов из дворов, на подъёмах и спусках.**

Здесь на асфальте часто образуется слой льда, так называемый накат. Он очень скользкий, но так как он образуется только в некоторых местах, для водителей он часто становится неожиданностью.

Когда водитель нажимает на тормоз и попадает на накат, запаса расстояния ему может попросту не хватить. А при трогании с места, когда водитель нажимает на газ, в первый момент колёса пробуксовывают, и кажется, что машина продолжает стоять. На самом деле она уже как бы «едет», только колёса у неё крутятся вхолостую. Когда же при

увеличении газа колёса наконец «зацепятся» за дорогу, машина рванёт с места с гораздо большей скоростью – точно камешек, выпущенный из рогатки.

**Помните об этом и никогда не перебегайте дорогу, когда зелёный свет начинает мигать!**

## **ОТТЕПЕЛЬ**

**В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лёд. При переходе проезжей части лучше подождать, пока на дороге не будет проезжающих машин.**

Ни в коем случае не бегите через проезжую часть, даже на переходе! Переходите шагом и будьте внимательными.

Образующаяся на дорогах снежно-водяная каша может скрывать под собой ямы, ухабы и прочие «сюрпризы» для водителя. Заметив, что едущая впереди машина попала колесом в ямку, водитель едущей следом может попытаться её объехать, резко изменив траекторию движения, что также чревато заносом.

**А ещё в оттепель из-под колёс проезжающих мимо автомобилей летят не только грязные брызги, но и мелкие камешки, которыми нередко посыпают дороги, и осколки льда. В этой ситуации безопаснее держаться подальше от края проезжей части дороги.**

Сейчас многие водители ставят на свои автомобили шипованные покрышки. Они очень помогают на льду и на укатанном снегу, но в оттепель, когда дороги покрываются снежно-водяной кашей, они становятся опасными, потому что, как говорят специалисты, «не держат дорогу», то есть теряют сцепление с покрытием. Автомобиль при этом может стать неуправляемым в любой момент, и его может занести.

**Поэтому даже идя по тротуару, будьте внимательными и осторожными и наблюдайте за проезжающим мимо транспортом.**

## **БУДЬТЕ ЗАМЕТНЫМИ!**

Зимой день короче. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость.

**В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далёкими, а далёкие – близкими.**

Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот.

Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны. Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам, а в случае их отсутствия – при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

**Очень важно, чтобы на одежде были фликеры (световозвращатели).**

Свет фар, попавший на них, тут же «вернётся» к водителю, и он заметит пешехода. По опыту финских и норвежских дорожных полицейских применение световозвращающих элементов позволяет снизить количество ДТП на 85%.

Самые лучшие световозвращатели – белого или лимонно-жёлтого цвета. Они самые яркие. Форму выбирай простую – круг, квадрат, сердечко. А еще есть классные самосворачивающиеся браслеты. Старайтесь выбирать фликеры без рисунков и надписей, потому что это снижает его эффективность.

**Как правильно носить световозвращатели?**

**Одного «светлячка» недостаточно. Световозвращающие элементы должны располагаться спереди, сзади и с каждого бока. Оптимальная высота расположения световозвращателей – 80–100 см над землёй.**

Подвески лучше всего крепить на ремень, пояс, пуговицы, а также – на сумку или рюкзак. Нарукавные повязки или браслеты – так, чтобы они не были закрыты при движении. Значки можно располагать в любом месте, но тоже так, чтобы они выполняли свою основную функцию – предупреждали водителя о наличии пешехода на дороге.

**А если на пешеходе надет специальный жилет со световозвращающими полосками, водители его точно заметят в любую погоду и в любое время суток.**

## **ЗИМНИЕ ЗАБАВЫ**

**Научите ребёнка выбирать безопасное место для игр и развлечений: парк, сквер, детскую площадку – те места, где нет транспорта.**

А вот дворы и внутриквартальные территории – не такое уж безопасное место для игр, как может показаться на первый взгляд, ведь здесь тоже могут ездить транспортные средства, и далеко не всегда водители соблюдают правила движения в жилых зонах.

Объясните ребёнку, что кататься на лыжах, санках, сноуборде нужно подальше от проезжей части. **Скатываться с откосов у дороги опасно!** Не успев затормозить, можно угодить прямо под колёса машин.

**Ни в коем случае нельзя переходить проезжую часть на лыжах. Перед переходом необходимо отстегнуть крепления и нести лыжи в руках.**

В снежки играть любят все. Но нельзя играть рядом с проезжей частью: **снежок, попавший в лобовое стекло едущего автомобиля, может стать причиной ДТП!**

**Играть рядом с работающей снегоуборочной техникой также очень опасно! Даже во дворе или в парке!** Ведь из кабины погрузчика или трактора обзор хуже, чем из салона обычной легковушки, поскольку помимо общих для всех транспортных средств «мёртвых зон» – спереди, сзади и в зоне стоек кузова, обзор водителю спецтехники

закрывает еще и снегоуборочное оборудование. Более того, когда погрузчик поднимает ковш, чтобы высыпать снег, его водитель вообще не видит ничего, кроме самого ковша.

**Раскатанные ледяные дорожки на тротуаре или на пешеходных переходах могут привести к серьёзным травмам!**

Особенно опасна такая дорожка, когда она слегка припорошена слоем только что выпавшего снега. Её не видно, на неё ступаешь, как на обычную земную, вернее, снежную твердь, а она предательски выскальзывает из-под ног. Так что когда идете по тротуару, не раскатывайте ледянки-катушки и не поддавайтесь соблазну проехать по ним. Ведь если никто не будет этого делать, то и предательские ледяные дорожки не будут появляться там, где их быть не должно.